



ZGPKS

Związek Gmin Podkarpacka
Komunikacja Samochodowa

**PROJEKT AKTUALIZACJI PLANU
ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU
ZBIOROWEGO DLA ZWIĄZKU GMIN „POD-
KARPACKA
KOMUNIKACJA SAMOCHODOWA”**

Z ELEMENTAMI ROZWOJU STRATEGII ELEKTROMOBILNOŚCI

ORAZ Z UWZGLĘDNIENIEM PUBLICZNEGO TRANSPORTU
ZBIOROWEGO ORGANIZOWANEGO NA TERENIE POWIATÓW, KTÓRE
ZAWARŁY POROZUMIENIA ZE ZWIĄZKIEM GMIN

Rzeszów 2025

- WSTĘP

Zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym tekst jednolity (Dz. U. z 2025 r. poz. 285), organizatorem publicznego transportu zbiorowego, w zależności od zasięgu przewozów, jest gmina, związek międzygminny, powiat (miasto na prawach powiatu), związek powiatów, województwo lub minister właściwy do spraw transportu.

Ustawa powierza organizatorowi do wykonania trzy zadania:

- Planowanie rozwoju transportu,
- Organizowanie publicznego transportu zbiorowego,
- Zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

Prawidłowa realizacja zadania związanego z planowaniem rozwoju transportu – w formie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (planu transportowego), przesądza o skutecznym wykonywaniu pozostałych funkcji.

„Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” z elementami rozwoju strategii elektromobilności oraz z uwzględnieniem publicznego transportu zbiorowego organizowanego na terenie powiatów, które zawarły porozumienia ze Związkiem Gmin” został opracowany w 2023 roku i obejmuje wszystkie samorządy będące członkami Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”.

Uchwalony przez Zgromadzenie Związku Gmin (Uchwała Nr XXXIII.120.2023 z dnia 26 września 2023 r.), Plan Transportowy został opublikowany w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego, dnia 20 października 2023 r., poz. 4716.

W sytuacji wystąpienia okoliczności uzasadniających wprowadzenie zmiany w uchwalonym i ogłoszonym planie transportowym, ustawodawca przewidział możliwość poddawania takiego planu odpowiednim aktualizacjom zgodnie z art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

W ramach działań mających na celu przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”, realizowane są linie komunikacyjne o charakterze użyteczności publicznej. W związku z rosnącym zapotrzebowaniem w tym kierunku niezbędna jest aktualizacja Planu Transportowego.

Linie objęte aktualizacją stanowią uzupełnienie istniejącej siatki połączeń o nowe kursy, z uwzględnieniem aktualnych potrzeb planowania nowego przebiegu na niektórych

odcinkach, a także połączeń prowadzących do centrów przesiadkowych, w celu umożliwienia integracji z innymi organizatorami transportu.

- **Zmiany w „Planie zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” wprowadzone niniejszą aktualizacją:**

Na skutek dokonanej aktualizacji, zmianie ulegają zapisy dotyczące Tabeli 22 Linie komunikacyjne funkcjonujące w ramach przewozów pasażerskich z dopłatami z FRPA – poprzez dodanie Tabeli 22a - stan **na 1 stycznia 2026 r.**

Tab. 22a Linie komunikacyjne funkcjonujące w ramach przewozów pasażerskich z dopłatami z FRPA – stan na 1 stycznia 2026 r.

Techniczne oznaczenia linii	Nazwa linii komunikacyjnej	Przez	Planowane liczba kursów
204	Rudna Mała - Bratkowice - Trzciana		Dz. rob.- 2 sob. - 0 nd. - 0
216A	Rzeszów - Stobierna - Sokołów Małopolski		Dz. rob.- 8 sob. - 0 nd. - 8
226	Sokołów Młp. - Turza - Trzebuska - Wólka Sokołowska - Górno - Sokołów Młp.		Dz. rob.- 21 sob. - 0 nd. - 0
227	Rzeszów - Zaczernie		Dz. rob.- 10 sob. - 0 nd. - 0
253	Rzeszów - Kielanówka		Dz. rob.- 14 sob. - 0 nd. - 0
281	Świlcza - Woliczka		Dz. rob.- 12 sob. - 0 nd. - 0
282	Trzciana - Błędowa Zgłobieńska		Dz. rob.- 0 sob. - 11 nd. - 11
283	Trzciana - Dąbrowa		Dz. rob.- 0 sob. - 12 nd. - 12
293	Boguchwała - Lutoryż - Zarzecze - Siedliska		Dz. rob.- 2 sob. - 0 nd. - 0
406	Rzeszów - Kraczkowa - Cierpisz		Dz. rob.- 22 sob. - 8 nd. - 8
608	Rzeszów Brzoza Królewska - Leżajsk - Chałupki Dębniańskie		Dz. rob.- 4 sob. - 0 nd. - 0
610	Rzeszów - Sokołów Młp. - Leżajsk - Kuryłówka		Dz. rob.- 10 sob. - 0 nd. - 0
<i>Linie które zostały ujęte w Planie transportowym, ich przebieg nie uległ zasadniczej korekcie, a jedynie nazwy przystanków końcowych uległy zmianie lub dostosowano do punktu zawracania / pętli autobusowej:</i>			
603	Biedaczów - Leżajsk - Jastrzębiec		Dz. rob.- 30 sob. - 0 nd. - 0
605	Leżajsk - Dąbrowica - Kolonia Polska		Dz. rob.- 15 sob. - 0 nd. - 0
203	Rzeszów – Boguchwała – Zarzecze - Siedliska		

Związek Gmin „PKS” jako organizator planuje utrzymać dotychczasowe linie komunikacyjne (Tab. 22), które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych i w związku z umową wieloletnią w sprawie udzielenia dofinansowania do przewozów o charakterze użyteczności publicznej, będą one objęte dopłatami w ramach FRPA, jako linie użyteczności publicznej. Dodatkowo w trakcie roku 2026 objęte zostaną dopłatami w ramach Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych linie komunikacyjne organizowane przez Związek Gmin „PKS” (wykazane w Tab. 17).

Tabor wykorzystywany w przewozach na liniach użyteczności publicznej

W okresie ostatnich lat zarówno Związek Gmin jak i Operator – PKS w Rzeszowie dokonali znacznej odnowy taboru, wycofując z eksploatacji najstarsze pojazdy. Związek zakupił ze środków własnych 3 sztuki autobusów ISUZU Novocity Life Euro VI o pojemności 53 miejsc. Natomiast Operator zakupił 20 szt. autobusów.

Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” aplikował o środki zewnętrzne na zakup taboru, w tym: z dofinansowaniem z Rządowego Funduszu Polski Ład pozyskano:

- 4 autobusy typu mini - Marka /Mercedes SPRINTER, Euro VI o pojemności 22 miejsc pasażerskich oraz

- 8 autobusów zasilanych CNG – Klasy I MAN/B.2018.858.003/Lion's City 12 – o pojemności łącznie 100 miejsc.

Ponadto Związek Gmin w ramach Inwestycji: E1.1.2 Zero - niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy) z dofinansowaniem z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności zakupił:

- 23 autobusy CNG klasy II o pojemności 64 miejsc oraz
- 15 sztuk autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania. których dostawa zaplanowana jest na I i II kwartał 2026 r.

W ramach tych samych środków z KPO Operator - Spółka PKS w Rzeszowie S.A. zakupi 16 szt. autobusów, w tym 10 szt. zasilanych CNG i 6 szt. autobusów elektrycznych zasilanych wodorem. Autobusy mają być dostarczone w 2026 r.

Celem wszystkich poczynionych inwestycji autobusowych jest przede wszystkim ograniczenie wykluczenia transportowego mieszkańców ZG PKS oraz zwiększenia dostępności transportu publicznego na terenie gmin zrzeszonych w ZG PKS, ze szczególnym uwzględnieniem

potrzeb osób o ograniczonej zdolności ruchowej. Nowo zakupione, ekologiczne autobusy będą realizowały usługi transportu publicznego na liniach użyteczności publicznej.

Zmianie ulega, w sposób określony poniżej rysunek sieci komunikacyjnej organizowanej przez Związek Gmin PKS, str. 241. Stanowiący Załącznik nr 1.

Załącznik nr 1 - Rysunek sieci komunikacyjnej organizowanej przez ZG „PKS”

